



MPK Poznań Sp. z o.o.

ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu pod nr KRS 000067030

IT2.641.35.2024

Poznań, dnia 2 lipca 2024 roku

DROMOST Sp. z o.o.

ul. Trójkole 3B

61-693 Poznań

Wasz znak: AW/332/24

dotyczy: *rozbudowy ul. Józefa Kraszewskiego w Poznaniu na odcinku od ul. Zwierzynieckiej do ul. Bukowskiej.*

Odpowiadając na Wasze pismo wraz z załączoną planszą projektowanego zagospodarowania terenu, nawiązując do wydanych warunków technicznych (pismo znak IT2.641.5.2024 z 5 lutego 2024 r.) przekazujemy następujące uwagi:

1. Zlokalizowana wzdłuż zachodniej strony ul. Kraszewskiego linia kablowa SN-15 kV zasilająca trakcję tramwajową (trasa przechodzi na stronę wschodnią na wysokości projektowanych ścieżek rowerowych przy ul. Bukowskiej i biegnie dalej w ul. Bukowskiej w kierunku wschodnim) zabezpieczona została w strefie przy zawężeniu jezdni oraz w strefie przebudowy przystanku autobusowego. Wymagamy:

1.1. Zabezpieczenia środków finansowych na wykonanie wstawki kablowej (typ kabla i środki techniczne podano w warunkach) w strefie planowanego przepustu przy wiacie przystankowej. Nie wykluczamy możliwości niewielkiego przemieszczenia istniejącej linii kablowej bez wykonywania wstawki, jednak ocena co do takiej możliwości będzie możliwa dopiero po odkopaniu i inspekcji linii kablowej w całej strefie zabezpieczenia kabla. **Nie wolno dopuścić do naciągnięcia istniejących kabli.** Bezwzględnie wszelkie prace na linii kablowej należy wykonywać pod nadzorem i za zgodą służb technicznych MPK Poznań Sp. z o.o. (dalej MPK).

Dodatkowo równolegle do linii kablowej należy ułożyć rurę osłonową rezerwową o średnicy 160 mm na długości platformy przystankowej.

1.2. Zabezpieczenia środków na dodatkowe odcinki rury osłonowej dwudzielnej w celu osłony, w miejscach gdzie kable znajdują się w odległości mniejszej niż 0,5 m - zarówno w pionie jak i w poziomie - od projektowanych krawężników, oporników, obrzeży oraz w strefie przy drzewie wraz z utwardzeniem dojazdu do słupa trakcyjnego.

1.3. Prace na linii kablowej mogą wykonywać jedynie osoby o odpowiednich kwalifikacjach i uprawnieniach. Prace w strefie pasa kablowego wymagają wyłączenia linii kablowej spod napięcia.

1.4. Przed i po zakończeniu robót wymagamy dokonania stosownych badań i pomiarów elektrycznych parametrów linii kablowej. Będziemy również wymagać 2-letniej gwarancji na odcinek linii kablowej znajdujący się w obszarze planowanych robót.

- 1.5. W trakcie prac będziemy wymagali ustalenia szczegółowej lokalizacji kabli i oznaczenia w terenie naszej infrastruktury (przekopy próbne) w miejscach kolizyjnych i przy zbliżeniach z krawężnikiem w celu uniknięcia uszkodzenia podczas wymiany elementów nawierzchni.
2. Wszelkie prace ziemne w pobliżu słupów trakcyjnych muszą być prowadzone bez uszkodzania fundamentu słupa z uwzględnieniem poniższych parametrów:
 - 2.1. Ściana wykopu otwartego o głębokości do 1,5 m musi znajdować się przynajmniej 2,5 m od czoła słupa trakcyjnego. W przypadku wykopów o większej głębokości należy tę odległość zwiększyć lub wzmocnić ściany wykopu.
 - 2.2. Dopuszczamy prace związane z przebudową nawierzchni w pobliżu słupa trakcyjnego pod warunkiem że głębokość robót ziemnych nie przekroczy 0,5 m.
3. Prace budowlane w pobliżu napowietrznej sieci trakcyjnej muszą być prowadzone z uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401), ze szczególnym uwzględnieniem §55 (znamionowe napięcie sieci trakcyjnej nie przekracza 1 kV). W związku z tym, wszelkie prace ludzi i sprzętu (z uwzględnieniem maksymalnego wychylenia ramion roboczych wraz z ładunkiem) oraz składowanie materiałów, w poziomej odległości $\leq 3,0$ m od elementów będących normalnie pod napięciem, wymagają wyłączenia napięcia.
4. Wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej bez wstrzymywania ruchu tramwajowego można wykonywać wyłączenie w porze nocnej pomiędzy w godz. od 23:50 a 3:30 rano.
5. Na wszelkie ograniczenia i wstrzymania ruchu tramwajowego i autobusowego należy uzyskać zgodę Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.
6. Prace prowadzić bez uszkodzania podwieszni do słupów trakcyjnych. Transport sprzętu, materiałów i urobku należy każdorazowo kontrolować pod względem wysokości i odpowiedniego zabezpieczenia ruchomych części roboczych w przypadku wykorzystywania takich pojazdów.
7. W trakcie prac należy strefę robót zabezpieczyć tak, żeby w strefę torowiska nie przedostały się materiały lub narzędzia mogące spowodować zagrożenie dla ruchu komunikacji miejskiej.
8. Wykonawca nie później niż 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót powinien zgłosić się do MPK, ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań:
 - 8.1. Wydział Sieci i Stacji (tel. 61 839 7332) w celu ustalenia harmonogramu prac i konieczności wyłączeń napięcia, wyznaczenia niezbędnych stref przekopów próbnych oraz nadzoru nad pracami.
 - 8.2. Wydziału Torów i Dróg (tel. 602 774 693) w celu dopuszczenia do robót w pobliżu torowiska tramwajowego.

Rozpoczęcie prac bez uprzedniego zgłoszenia się do MPK spowoduje usunięcie Wykonawcy ze strefy ochronnej infrastruktury.

9. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie straty materialne i finansowe wynikające z realizacji prac w obrębie infrastruktury eksploatowanej przez MPK. Należy wliczyć w to również straty

wynikające z ewentualnych przerw w ruchu tramwajowym oraz ewentualnych kosztów przełączeń i przekroczeń mocy w przypadku uszkodzenia przedmiotowej linii elektroenergetycznej kabli SN użytkowanej przez MPK.

10. W przypadku stwierdzenia naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury eksploatowanej przez MPK lub innego zdarzenia mogącego mieć wpływ na funkcjonowanie ruchu tramwajowego należy bezzwłocznie powiadomić Centralę Nadzoru Ruchu tel. 61 19-445.

Załączniki:

- branża drogowa plan sytuacyjny (układ docelowy).

DYREKTOR
ds. infrastruktury

Artur Majer

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.
3. IT2 aa

Sprawę prowadzi: Wydział Sieci i Stacji IT2, Jerzy Pietrowiak tel. 61 839 7332.

